Regionale Zilvermeer - Briefing update

2026/11/15

Omlopen

nr	Niveau	Afstand in vogelvlucht	Ideale afstand OCAD	CONTROLS	SCHAAL	FORM	EXTRA
1	Zwart lang (speciaal)	6600 m	8400 m	45!	1/4000	A3	SI CARD 9 of hoger! nodig
2	Zwart middel (speciaal)	4300 m	5700 m	30	1/4000	A3	
3	Zwart kort (speciaal)	2500m	3200 m	22	1/4000	A3	
4	Rood extra lang	7200 m	9000 m	42!	1/4000	A3	SI CARD 9 of hoger! nodig
5	Rood lang	6000 m	7200 m	39!	1/4000	A3	SI CARD 9 of hoger! nodig
6	Rood middel	5000 m	5800 m	30	1/4000	A3	
7	Rood kort	3100 m	3800 m	23	1/4000	A3	
8	Blauw	2500 m	3200 m	19	1/4000	A3	
9	Groen	2500 m	2900 m	17	1/4000	A3	

Bijzonderheden:

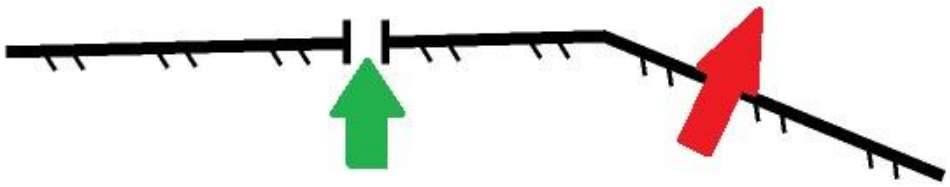
Postenbeschrijvingen:

Voor alle omlopen zijn ze afgedrukt op de kaart en apart verkrijgbaar aan de start.

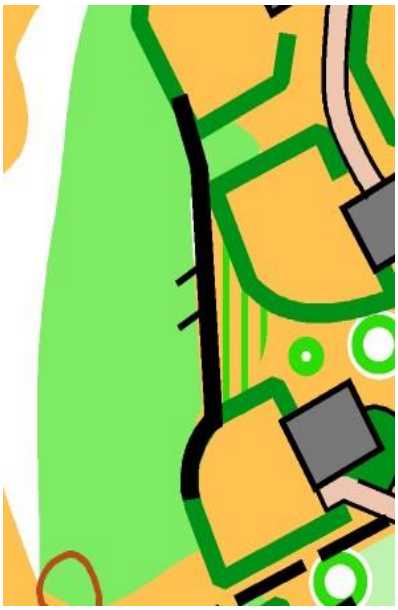
Sprintsymbolen en sprintregels

De kaart is gemaakt volgens ISSprOM. De geldende sprintsymbolen en sprintregels zijn dus van toepassing. De laatste pagina's geven je een volledig overzicht van zowel de kaartsymbolen, postenbeschrijving en de sprintregels.

Uitzonderlijk mogen we gebruik maken van **2 nieuwe zones** op het domein. In deze zones zijn er heel wat niet - passeerbare hagen en afsluitingen. **Om de goede verstandhouding met de beheerder van het domein te verzekeren** maakten we de volgende afspraken:



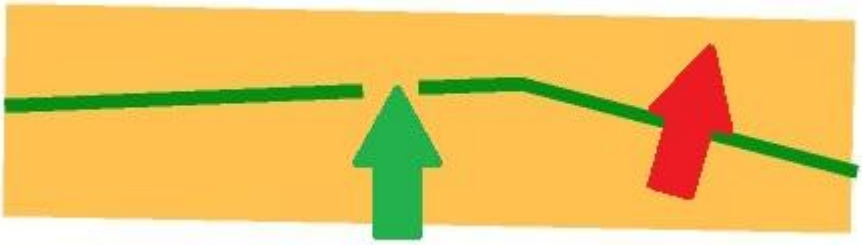
Afsluitingen zijn enkel te passeren op de plaatsen waar een doorgang is getekend.



Op het terrein is dit een omgevallen, deels vernielde afsluiting.

Ze staat getekend als NIET PASSEERBAAR.

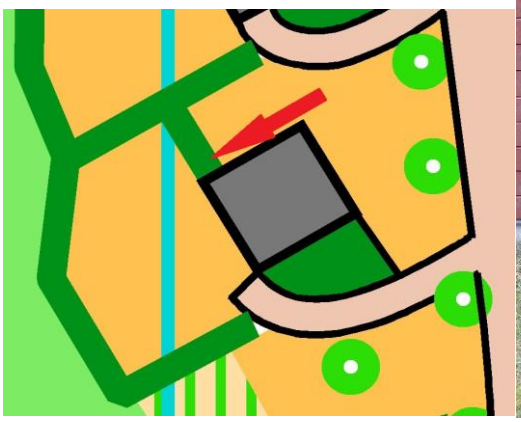
Je mag deze dus niet overschrijden!



Hagen zijn enkel te passeren wanneer een onderbreking van de haag is getekend.

Op het terrein zijn er onderbrekingen van hagen die NIET PASSEERBAAR zijn.

Zie onderstaande situatie.

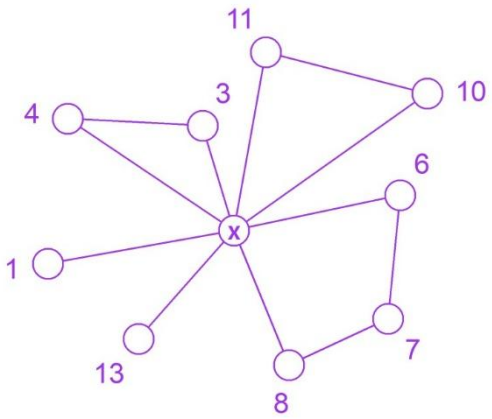




De toegang tot het achterliggende tuintje is niet toegestaan langs de rode pijl.

Speciale omlopen:

De kaart voor de speciale omlopen werd in bepaalde zones aangepast:



Blinde ster/vlinder. De nummer van de middenpost werd vervangen door “x” in functie van leesbaarheid

Parking en CC:

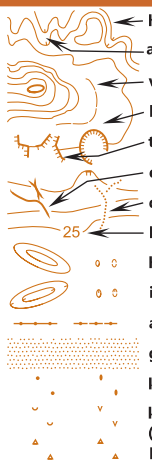
Plaats van het CC: Ecocentrum De Goren, Postelsesteenweg 71. Het Ecocentrum heeft een eigen parking die voldoende groot is. De parking van het Zilvermeer zelf mag niet gebruikt worden.

Er zijn aparte kleedruimtes, maar geen douches.

Cafetaria is voorzien.

Internationale Norm voor Oriëntatiekaarten (sprint) ISSprOM 2019-2

RELIEF



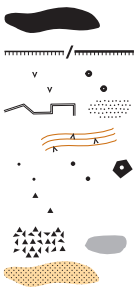
- hoogtelijn
- aanduiding lage zijde van hoogtelijn
- vormlijn
- hoofdhoogtelijn(om de 5 hoogtelijnen)
- talud / afgraving
- diepe geul
- droge gracht
- 25 hoogte-aanduiding
- heuvel / minimum afmeting heuvel
- inzinking / minimum afmeting inzinking
- aarden wal / vervallen aarden wal
- geaccidenteerd terrein met verminderde snelheid
- kleine hoop of top / kleine langwerpig topje
- kleine verlaging of inzinking / put (zonder stijle wanden) (met stijle wanden)
- bijzonder reliëfelement (plateau)

WATER



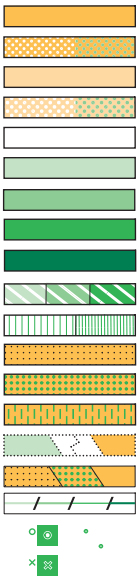
- water: overschrijden verboden
- water
- moeras: overschrijden verboden
- moeras
- moeras / seizoensgebonden
- waterput / put ,fontein of watertank
- bron / opvallend waterelement
- beek: overschrijden verboden
- brede beek
- smalle beek
- natte gracht

ROTSEN



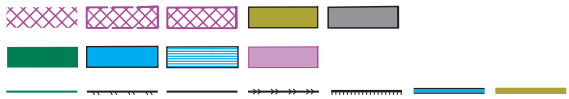
- grote rots
- rotswand: overschrijden mogelijk / verboden
- stenen put / gevaarlijke put
- loopgracht / stenenveld met verminderde loopsnelheid
- grot
- rotsblok (min 1m) / grote rotsblok (min 2m) / gigantische rotsblok
- cluster van rotsblokken
- rotsblokken veld / kale rots
- zand

VEGETATIE

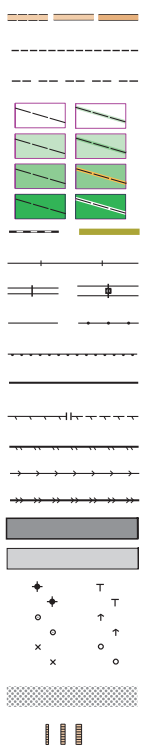


- open terrein met >100% van normale loopsnelheid (bv. grasland)
- idem, met verspreide bomen (witte stip) of struiken (groene stip)
- ruw open terrein met 80-100% van normale loopsnelheid
- idem, met verspreide bomen (witte stip) of struiken (groene stip)
- open bos met 80-100% van normale loopsnelheid
- beperkt dichte vegetatie met 60-80% van normale loopsnelheid
- dichte vegetatie met 20-60% van normale loopsnelheid
- zeer dichte vegetatie met <20% van normale loopsnelheid
- vegetatie: betreden verboden
- bos/vegetatie die in een bepaalde richting beter beloopbaar is, aangeduid met witte arcering
- open bos met (beperkte / sterke) loophinder door onderbegroeiing (bv. bramen): 60-80% / 20-60% van normale loopsnelheid
- bewerkte of beplante akker
- boomgaard
- wijngaard of akker met specifieke looprichting
- vegetatiegrens
- grens tussen verbouwd/gecultiveerd land
- haag overschrijden zeer makkelijk /makkelijk/moeilijk/ verboden
- opvallende grote boom / opvallende struik of boom
- opvallend vegetatie-element (bv. stronk)

Verboden te betreden of te overschrijden in ISSprOM 2019-2 (sprint)

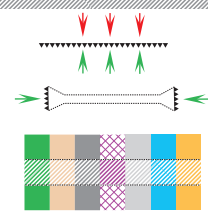


DOOR DE MENS GEMAAKT



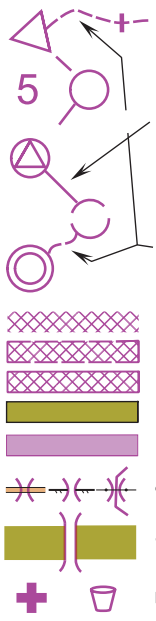
- niet verharde weg, verharde weg, verharde weg met veel verkeer
- smal niet verhard pad
- moeilijk zichtbaar niet verhard pad
- een tra,een duidelijke herkenbare strook in het terrein zonder pad de strook loopt even snel of traag als het terrein ernaast, tenzij met kleuren anders aangegeven: de strook kan dan sneller of trager zijn dan het omgevende terrein
- spoorweg: overschrijden toegestaan / verboden
- elektriciteitsleiding
- hoogspanningslijn, met aanduiding van pylonen
- muur
- keermuur
- hoge muur: overschrijden verboden
- lage omheining / poort (doorgang) / vervallen omheining
- hoge omheining: overschrijden verboden
- lijnobject
- hoog lijnobject: overschrijden verboden
- gebouw: betreden verboden
- overkapping
- hoge toren / lage toren
- grenspaal of gedenksteen / voederkribbe
- bijzonder voorwerp gemaakt door de mens: de juiste verklaring moet in de kaartlegende, de briefing of het bulletin staan
- zone met objecten die te klein zijn om te tekenen welke loophinder geven.
- Trappen

2 LEVEL SYMBOLEN



- brug of tunnel toegang
- brug of tunnel
- bovenste deel van area's die 2 levels hebben

WEDSTRIJDSYMBOLEN

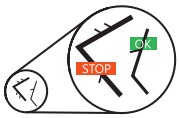


- startdriehoek / positie waar de kaart bedeeld wordt
- controlenummer / controlecirkel
- verbindinglijn tussen controles
- positie na een kaartwissel of kaartflip
- controlecirkel met uitsnijdingen voor details
- gemarkeerde route
- finishcirkel
- verboden gebied zonder markeringen in het terrein
- verboden gebied met onderbroken markeringen in het terrein
- verboden gebied met ononderbroken markeringen in het terrein
- verboden gebied
- verboden gebied tijdelijke constructie
- doorgang over / door / verplicht
- doorgang (de lengte van het traject wordt weergegeven)
- EHBO post / bevoorradingspunt

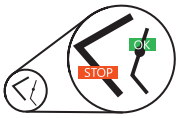
Extra info inclusief foto's vindt u hier: https://orienteering.vlaanderen/ledenzone/#opleidingen
https://omapwiki.orienteering.sport/

Ken jij de sprintregels?

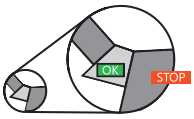
Wat mag niet als een kaart getekend is volgens de sprintnormen (ISSprOM 2019-2)?



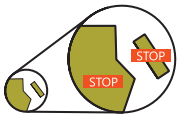
Omheiningen: het is verboden een omheining te overschrijden die getekend is met een dikke zwarte lijn en dubbele streepjes.
Zelfs als je erover zou kunnen, HET MAG NIET!



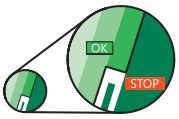
Muren: het is verboden muren te overschrijden die getekend zijn met een dikke zwarte lijn.
Zelfs als je erover zou kunnen, HET MAG NIET!



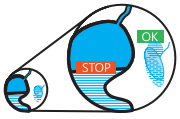
Gebouwen: ingekleurd met donker grijs zijn verboden te betreden.
Zelfs als je erdoor zou kunnen lopen, HET MAG NIET!
Lichtgrijs = lopen toegelaten (Bijv een gang door een gebouw of een vrijstaand afdak).



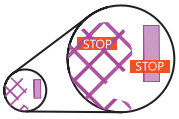
Privaat terrein of aanplanting: het is verboden door zones te lopen die ingekleurd zijn met olijfgroen of kaki.
Zelfs als je erdoor zou kunnen, HET MAG NIET!



Begroeiingen en hagen: het is verboden om door een begroeiing of haag te lopen die ingekleurd of getekend is met donker groen.
Zelfs als je erdoor zou kunnen, HET MAG NIET!



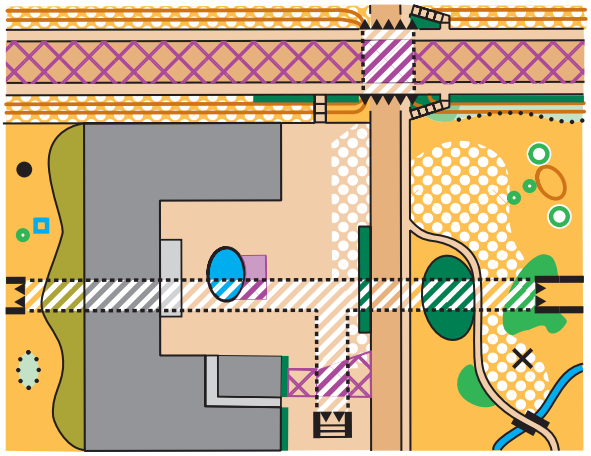
Water: het is verboden waterelementen te overschrijden die afgeboord zijn met een zwarte lijn.
Zelfs als je erdoor zou kunnen, HET MAG NIET!



Verboden zones en tijdelijke terrassen: om allerlei reden kan een zone verboden zijn tijdens een wedstrijd en ingekleurd met magenta.
Zelfs als je erdoor zou kunnen, HET MAG NIET!



Brug of tunnel: dikke zwarte lijn of drakentanden.
Drakentanden: brug/tunnel waar je onderdoor kan.
Op het lagere niveau tonen punten van de driehoekjes de ingang, daar mag je onder lopen.
Op het bovenste niveau mag je de drakentanden niet overschrijden of afspringen.
Zelfs als je erover zou kunnen, HET MAG NIET!
Dikke zwarte lijn: brug enkel boven te gebruiken, onderaan niet toegankelijk.
Zelfs als je eronder zou kunnen, HET MAG NIET!



Bij situaties met twee niveaus tonen stippellijnen het traject van het onderste niveau en toont een gekleurde arcering wat er bovenop staat.

Het niet naleven van de regels resulteert in diskwalificatie!