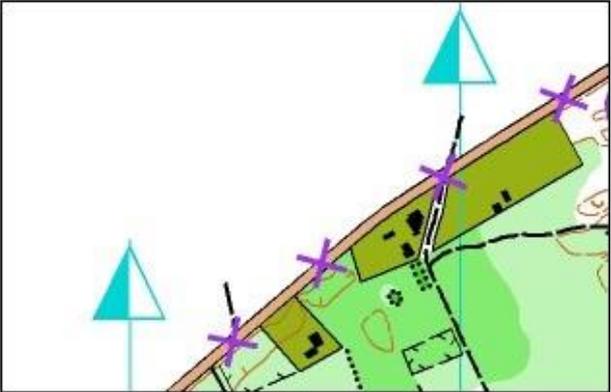


CLUB ORGANISATEUR	TROL	 <b>TROL</b> ORIENTEERING CLUB																																																																																													
COMPETITION	2 <sup>e</sup> Nationale Longue Distance – Challenge Oosterlynck																																																																																														
DATE	19 mars 2023																																																																																														
CARTE	Hoge Mouw ISOM2018 à la base de LIDAR, janvier 2023																																																																																														
TRACEUR EVENT ADVISOR	Erik Van Dyck Karl Keuppens (Omega)																																																																																														
INFO CC	Vakantiehuis Sint-Lutgardis Boskabouterpad 1, 2460 Kasterlee 51.2351, 4.94157 / 51°14'06", 4°56'30" veuillez suivre les instructions des responsables du parking																																																																																														
BALISAGE	sur la N123 entre Kasterlee et Lichtaart																																																																																														
CIRCUITS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>parcours</th> <th>categorie</th> <th>distance</th> <th>postes</th> <th>échelle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>HE</td><td>13,6 km</td><td>30</td><td>15K</td></tr> <tr><td>2</td><td>H21</td><td>10,3 km</td><td>28</td><td>15K</td></tr> <tr><td>3</td><td>H-20 H35 DE</td><td>9,6 km</td><td>27</td><td>15K</td></tr> <tr><td>4</td><td>H-18 H40 H45</td><td>9,2 km</td><td>24</td><td>10K</td></tr> <tr><td>5</td><td>D-20 D21 D35</td><td>8 km</td><td>22</td><td>10K</td></tr> <tr><td>6</td><td>H-16 H50 D40</td><td>7,3 km</td><td>21</td><td>10K</td></tr> <tr><td>7</td><td>H55 D-18 D45</td><td>6,8 km</td><td>19</td><td>10K</td></tr> <tr><td>8</td><td>H60 HB D-16 D50</td><td>5,8 km</td><td>19</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>9</td><td>H-14 H65 D-14 D55</td><td>4,9 km</td><td>16</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>10</td><td>H70 H75 D60 D65 DB</td><td>3,6 km</td><td>13</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>11</td><td>H80+ D70+</td><td>2,7 km</td><td>10</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>12</td><td>H/D-12</td><td>3,1 km</td><td>12</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>13</td><td>H/D-10 (B)</td><td>2,5 km</td><td>10</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>14</td><td>SE</td><td>3,6 km</td><td>10</td><td>10K</td></tr> <tr><td>15</td><td>SD</td><td>4,2 km</td><td>14</td><td>10K</td></tr> <tr><td>16</td><td>LE</td><td>7 km</td><td>16</td><td>10K</td></tr> <tr><td>17</td><td>LD</td><td>8,2 km</td><td>25</td><td>10K</td></tr> </tbody> </table>					parcours	categorie	distance	postes	échelle	1	HE	13,6 km	30	15K	2	H21	10,3 km	28	15K	3	H-20 H35 DE	9,6 km	27	15K	4	H-18 H40 H45	9,2 km	24	10K	5	D-20 D21 D35	8 km	22	10K	6	H-16 H50 D40	7,3 km	21	10K	7	H55 D-18 D45	6,8 km	19	10K	8	H60 HB D-16 D50	5,8 km	19	7,5K	9	H-14 H65 D-14 D55	4,9 km	16	7,5K	10	H70 H75 D60 D65 DB	3,6 km	13	7,5K	11	H80+ D70+	2,7 km	10	7,5K	12	H/D-12	3,1 km	12	7,5K	13	H/D-10 (B)	2,5 km	10	7,5K	14	SE	3,6 km	10	10K	15	SD	4,2 km	14	10K	16	LE	7 km	16	10K	17	LD	8,2 km	25	10K
parcours	categorie	distance	postes	échelle																																																																																											
1	HE	13,6 km	30	15K																																																																																											
2	H21	10,3 km	28	15K																																																																																											
3	H-20 H35 DE	9,6 km	27	15K																																																																																											
4	H-18 H40 H45	9,2 km	24	10K																																																																																											
5	D-20 D21 D35	8 km	22	10K																																																																																											
6	H-16 H50 D40	7,3 km	21	10K																																																																																											
7	H55 D-18 D45	6,8 km	19	10K																																																																																											
8	H60 HB D-16 D50	5,8 km	19	7,5K																																																																																											
9	H-14 H65 D-14 D55	4,9 km	16	7,5K																																																																																											
10	H70 H75 D60 D65 DB	3,6 km	13	7,5K																																																																																											
11	H80+ D70+	2,7 km	10	7,5K																																																																																											
12	H/D-12	3,1 km	12	7,5K																																																																																											
13	H/D-10 (B)	2,5 km	10	7,5K																																																																																											
14	SE	3,6 km	10	10K																																																																																											
15	SD	4,2 km	14	10K																																																																																											
16	LE	7 km	16	10K																																																																																											
17	LD	8,2 km	25	10K																																																																																											

DEPART & ARRIVEE	CC – DEPART = 750 m ARRIVEE – CC = 300 m
TEMPS DEPART	à partir du 15 mars sur Helga-Start
JURY	Guy Tirez (Balise 10) André Aerts (hamok) Françoise Renard (CO Liège)
INFO EXTRA	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ La fonction SI-Air sera activée.</li> <li>✓ Pour les parcours à l'échelle 1/7 500 (8 – 13), il n'y a pas de description des postes imprimée sur la carte ; pour tous les autres parcours elles seront bien imprimées sur la carte. Pour tous les parcours, des descriptions des postes séparées seront disponibles au départ à -2'. Pour le parcours 13 (D/H-10) il y aura aussi les descriptions en texte.</li> <li>✓ Veuillez suivre les instructions des signaleurs à la traversée de la N123 à forte circulation sur votre chemin vers le départ et en revenant de l'arrivée.</li> <li>✓ La N123 (au bord Nord de la carte) est marquée comme interdite sur la carte. Il est donc interdit d'y passer pendant la course. <ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul> </li> <li>✓ Faites attention aux voitures sur la route revêtue qui traverse la carte du NE au SO. Sur le reste de la carte vous risquez aussi de rencontrer les nombreux VTTistes du dimanche.</li> <li>✓ A l'Ouest du tunnel de la N19g (la nouvelle voie express avec tunnel), d'importants travaux forestiers ont été réalisés récemment. Dans la mesure du possible, la carte a été ajustée in extremis en termes de courabilité. Cependant, les nombreuses traces laissées par les engins forestiers n'ont pas été tracées.</li> <li>✓ Il y aura de l'eau disponible à l'arrivée.</li> </ul>

✓ Le jour-même de la course, une quantité limitée de cartes supplémentaires SE SD LE LD sera disponibles pour les inscriptions tardives sur place.

✓ Pour les parcours 1 - 8 et LE + LD, il y aura un point de ravitaillement d'eau potable prévu sur la carte. Cependant, il n'y aura pas de poste de contrôle auprès de ce point. Si vous utilisez le point de ravitaillement, merci de déposer votre bouteille vide sur place dans le sac PMD bleu mis à votre disposition.

