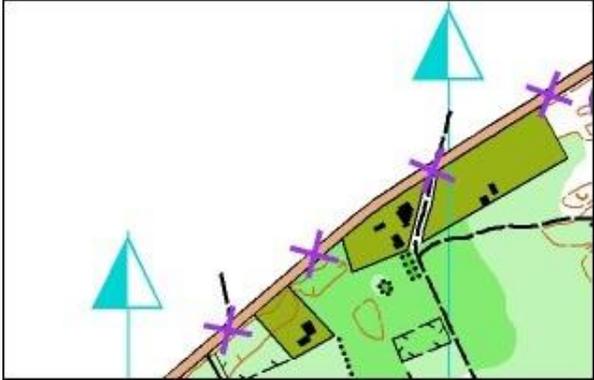


ORGANISIERENDER VEREIN	TROL																																																																																														
WETTBEWERB	2. Nationale Langstrecken – Wanderpokal Oosterlynck																																																																																														
DATUM	19. März 2023																																																																																														
KARTE	Hoge Mouw ISOM2018 basiert auf LIDAR, Januar 2023																																																																																														
PLOTTER EVEN ADVISOR	Erik Van Dyck Karl Keuppens (Omega)																																																																																														
INFO CC	Vakantiehuis Sint Lutgardis Boskabouterpad 1, 2460 Kasterlee 51.2351, 4.94157 / 51°14'06", 4°56'30" Parken Sie nach den Anweisungen der Parkwächter																																																																																														
WEGWEISER	Auf der N123 zwischen Kasterlee und Lichtaart																																																																																														
BAHNEN	<table border="1"> <thead> <tr> <th><u>Kurse</u></th> <th><u>Kategorie</u></th> <th><u>Distanz</u></th> <th><u>Posten</u></th> <th><u>Masstab</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>HE</td><td>13,6 km</td><td>30</td><td>15K</td></tr> <tr><td>2</td><td>H21</td><td>10,3 km</td><td>28</td><td>15K</td></tr> <tr><td>3</td><td>H-20 H35 DE</td><td>9,6 km</td><td>27</td><td>15K</td></tr> <tr><td>4</td><td>H-18 H40 H45</td><td>9,2 km</td><td>24</td><td>10K</td></tr> <tr><td>5</td><td>D-20 D21 D35</td><td>8 km</td><td>22</td><td>10K</td></tr> <tr><td>6</td><td>H-16 H50 D40</td><td>7,3 km</td><td>21</td><td>10K</td></tr> <tr><td>7</td><td>H55 D-18 D45</td><td>6,8 km</td><td>19</td><td>10K</td></tr> <tr><td>8</td><td>H60 HB D-16 D50</td><td>5,8 km</td><td>19</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>9</td><td>H-14 H65 D-14 D55</td><td>4,9 km</td><td>16</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>10</td><td>H70 H75 D60 D65 DB</td><td>3,6 km</td><td>13</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>11</td><td>H80+ D70+</td><td>2,7 km</td><td>10</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>12</td><td>H/D-12</td><td>3,1 km</td><td>12</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>13</td><td>H/D-10 (B)</td><td>2,5 km</td><td>10</td><td>7,5K</td></tr> <tr><td>14</td><td>SE</td><td>3,6 km</td><td>10</td><td>10K</td></tr> <tr><td>15</td><td>SD</td><td>4,2 km</td><td>14</td><td>10K</td></tr> <tr><td>16</td><td>LE</td><td>7 km</td><td>16</td><td>10K</td></tr> <tr><td>17</td><td>LD</td><td>8,2 km</td><td>25</td><td>10K</td></tr> </tbody> </table>					<u>Kurse</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Distanz</u>	<u>Posten</u>	<u>Masstab</u>	1	HE	13,6 km	30	15K	2	H21	10,3 km	28	15K	3	H-20 H35 DE	9,6 km	27	15K	4	H-18 H40 H45	9,2 km	24	10K	5	D-20 D21 D35	8 km	22	10K	6	H-16 H50 D40	7,3 km	21	10K	7	H55 D-18 D45	6,8 km	19	10K	8	H60 HB D-16 D50	5,8 km	19	7,5K	9	H-14 H65 D-14 D55	4,9 km	16	7,5K	10	H70 H75 D60 D65 DB	3,6 km	13	7,5K	11	H80+ D70+	2,7 km	10	7,5K	12	H/D-12	3,1 km	12	7,5K	13	H/D-10 (B)	2,5 km	10	7,5K	14	SE	3,6 km	10	10K	15	SD	4,2 km	14	10K	16	LE	7 km	16	10K	17	LD	8,2 km	25	10K
<u>Kurse</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Distanz</u>	<u>Posten</u>	<u>Masstab</u>																																																																																											
1	HE	13,6 km	30	15K																																																																																											
2	H21	10,3 km	28	15K																																																																																											
3	H-20 H35 DE	9,6 km	27	15K																																																																																											
4	H-18 H40 H45	9,2 km	24	10K																																																																																											
5	D-20 D21 D35	8 km	22	10K																																																																																											
6	H-16 H50 D40	7,3 km	21	10K																																																																																											
7	H55 D-18 D45	6,8 km	19	10K																																																																																											
8	H60 HB D-16 D50	5,8 km	19	7,5K																																																																																											
9	H-14 H65 D-14 D55	4,9 km	16	7,5K																																																																																											
10	H70 H75 D60 D65 DB	3,6 km	13	7,5K																																																																																											
11	H80+ D70+	2,7 km	10	7,5K																																																																																											
12	H/D-12	3,1 km	12	7,5K																																																																																											
13	H/D-10 (B)	2,5 km	10	7,5K																																																																																											
14	SE	3,6 km	10	10K																																																																																											
15	SD	4,2 km	14	10K																																																																																											
16	LE	7 km	16	10K																																																																																											
17	LD	8,2 km	25	10K																																																																																											

START & ZIEL	CC – START = 750 m ZIEL – CC = 300 m
STARTZEITEN	ab 15. März auf Helga-Start
JURY	Guy Tirez (Balise 10) André Aerts (hamok) Françoise Renard (CO Liège)
ZUSATZINFORMATION	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Die Funktion SI-Air wird aktiviert ✓ Für die Bahnen im Maßstab 1/7.500 (8 – 13) ist keine Postenbeschreibung auf der Karte abgedruckt; für die Bahnen im Maßstab 10.000 und 15.000 gibt es Postenbeschreibungen auf der Karte. Für alle Bahnen werden separate Postenbeschreibungen am Start bei -2' angeboten. Für Bahn 13 (D/H-10) wird die Postenbeschreibung auch mit Text angeboten. ✓ Bitte folgen Sie den Anweisungen der Anschläger beim überqueren der N123 auf Ihren Weg zum Start und zurück vom Ziel. ✓ Die beschäftigte N123 (am Norden der Karte) wird auf die Karten als Sperrgebiet angedeutet, und ist deshalb verboten während der Lauf. <ul style="list-style-type: none">  ✓ Bitte passen Sie auf für das Verkehr auf der Reitweg im Südosten der Karte. Auch auf die Forstwege könnten Sie ziemlich viele Sonntagsmountainbiker begegnen. ✓ Westlich des Tunnels der N19g (der neuen Schnellstraße mit Tunnel) wurde kürzlich eine umfangreiche Waldbewirtschaftung durchgeführt. Wo möglich, wurden die Karte hinsichtlich der Belaufbarkeit noch angepasst. Die zahlreichen Spuren, die die Forstmaschinen hinterlassen haben, wurden jedoch nicht kartiert. ✓ Am Ziel gibt es Wasser für alle Teilnehmer.

✓ Am Wettbewerbstag werden in begrenztem Umfang Zusatzkarten SE SD LE LD für Spätereentscheider zur Verfügung gestellt.

✓ Für die Bahnen 1 – 8 und LE + LD ist auf der Karte ein Getränke-

Versorgungspunkt vorgesehen,

jedoch wird es an diesem

Versorgungspunkt keinen

Kontrollpunkt

geben. Wenn Sie

diese

Versorgungsstelle

nutzen, entsorgen

Sie Ihre leere

Flasche bitte vor Ort in dem bereitgestellten blauen PMD-Beutel.

