

Briefing Nationale Sprint Bree Centrum 05-05-2024

Datum: 05-05-2024

CC : Cafetaria KGS Bree, 51°8'33.3096"N 5°35'41.23536"E

Parking: naast Zwembad en atletiekpiste, aangeduid van kruispunt tussen N793 (Sportlaan) en Bocholterstraat, afstand parking-CC +/-200m

Format: Sprint

Kaart: Bree Centrum (herziening april 2024), volgens ISSprOM 2019-2

Afstand CC-start: 1400m

Afstand finish-CC: 300m

Details parcoursen:

OMLOOP	REEKSEN	AFSTAND*	CONTROLE S
1	H21, H35	3600 m	24
2	H-18, H-20, H40, H45	3450 m	20
3	D21, D35, H50, H55	3100 m	16
4	D-18, D-20, D40, D45, H-14, H-16	2850 m	16
5	D-14, D-16, D50, D55, H60, H65	2350 m	15
6	D60, D65, H70, H75	1950 m	13
7	D70, D75, D80, H80, H85, H90	1550 m	12
8	H-10, D-10, D-10B, H-10 B, H-12, D-12	1300 m	9
9	Daginschrijving	3200 m	18

*kortste afstand volgens OCAD

- Het hoogteverschil is verwaarloosbaar voor alle omlopen.

- De ondergrond is quasi volledig verhard (>90%).

Baanlegger: Martijn Hus

Terrein: de kaart bevat een oud stadscentrum met hierrond enkele scholen, woongebied en winkelterreinen.

Starttijden: van 10:00 tot 12:00

Startprocedure:

- 3': binnenkomst startzone, controle SI-nummer

- 2': postenbeschrijving

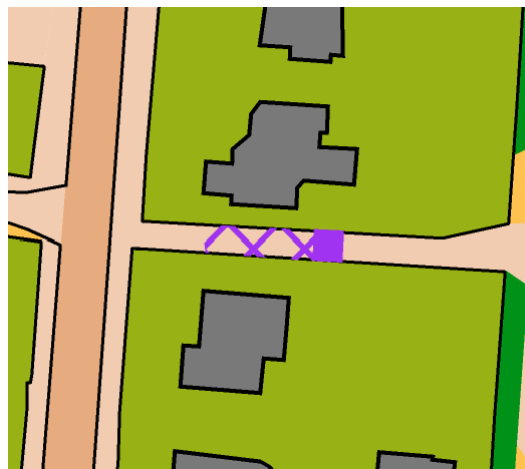
- 1': kaarten

- 0': start

Voorstart: 50m, aangeduid in terrein.

Varia:

- Het **SPORTident AIR+** systeem zal gebruikt worden, met de functionaliteit van **contactloze registratie** geactiveerd.
- Hoewel er geen druk verkeer verwacht wordt in de wedstrijdzone, benadrukken we graag het belang van het naleven van de **verkeersregels** en het gebruik van gezond verstand om incidenten te voorkomen.
- Een **cafetaria** is aanwezig.
- Waar een **artificiële barrière** aanwezig is, wordt deze duidelijk op de kaart aangegeven zoals aangeduid op de kaart met een rode lijn met daarachter een rode arcering, zoals aangegeven op volgende foto:



Ter plaatse zal een controleur aanwezig zijn die de instructie zal krijgen een verbale waarschuwing te geven aan lopers die de barrière dreigen te passeren. **Lopers die er desondanks toch voorbij lopen, zullen logischerwijze gedeclasséerd worden.**

- Enkele **sprintregels** staan nog eens opgelijst in een apart document dat beschikbaar is op de wedstrijdpagina op O'Punch, voornamelijk rond niet te overschrijden objecten en niet te betreden zones. **Deze regels worden verondersteld gekend te zijn, indien inbreuken hierop worden vastgesteld zal dit lijden tot diskwalificatie.**

Briefing National Sprint Bree Centre 05-05-2024

Date: 05-05-2024

CC: Cafétéria KGS Bree, 51°8'33.3096 "N 5°35'41.23536 "E

Parking: à côté de la piscine et de la piste d'athlétisme, indiqué depuis l'intersection entre la N793 (Sportlaan) et la Bocholterstraat, distance parking-CC +-200m

Format: Sprint

Carte: Bree Centre (révision avril 2024), selon ISSprOM 2019-2

Distance départ CC: 1400m

Distance arrivée-CC: 300m

Détails du parcours:

PARCOURS	CATÉGORIES	DISTANCE*	CONTROLES
1	H21, H35	3600 m	24
2	H-18, H-20, H40, H45	3450 m	20
3	D21, D35, H50, H55	3100 m	16
4	D-18, D-20, D40, D45, H-14, H-16	2850 m	16
5	D-14, D-16, D50, D55, H60, H65	2350 m	15
6	D60, D65, H70, H75	1950 m	13
7	D70, D75, D80, H80, H85, H90	1550 m	12
8	H-10, D-10, D-10B, H-10 B, H-12, D-12	1300 m	9
9	Course du jour	3200 m	18

*Distance la plus courte selon l'OCAD

- La différence d'altitude est négligeable pour tous les parcours.

- La surface est presque entièrement pavée (>90%).

Traceur: Martijn Hus

Terrain: la carte contient un vieux centre ville avec quelques écoles, une zone résidentielle et des zones commerciales autour.

Heures de départ: de 10:00 à 12:00

Procédure de départ:

- 3' : entrée dans la zone de départ, vérification du numéro SI

- 2' : description des postes

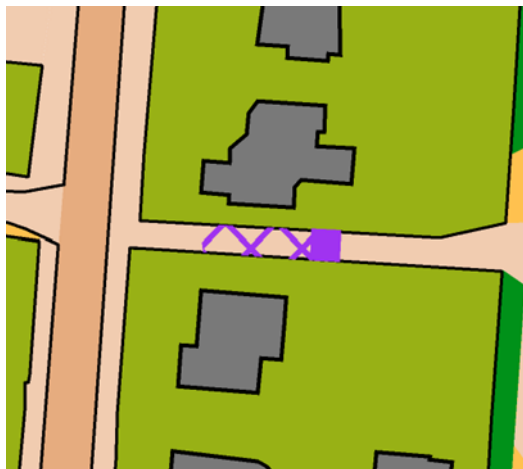
- 1' : cartes

- 0' : départ

Pré-départ: 50m, marqué sur le terrain.

Divers:

- Le système **SPORTident AIR+** sera utilisé, avec la fonctionnalité **d'enregistrement sans contact** activée.
- Bien que l'on ne s'attende pas à un trafic intense dans la zone de course, nous aimerions souligner l'importance de respecter les **règles de circulation** et de faire preuve de bon sens pour éviter les incidents.
- Une **cafétéria** sera présente.
- Lorsqu'une **barrière artificielle** est présente, elle sera clairement indiquée sur la carte par une ligne rouge avec un ombrage rouge derrière elle, comme le montre la photo suivante:



Un contrôleur sera présent sur le site et aura eu l'instruction de donner un avertissement verbal aux coureurs qui ont l'air de passer la barrière. **Les coureurs qui la passent malgré tout seront logiquement déclassés.**

- Certaines **règles du sprint** sont à nouveau listées dans un document séparé disponible sur la page de la course sur O'Punch, principalement sur des objets à ne pas franchir et des zones à ne pas entrer. **Ces règles sont supposées être connues, si des violations sont constatées, elles donnent lieu à la disqualification.**