



# CONSIGNES DE COURSE

## Brussels Orienteering Challenge #4 – Rouge Cloître – 12/01/2025

**Coordination** : Benoît DEFRAIGNE

**Traçage** : Sandrine DEFRAIGNE & Laurine HERMAN

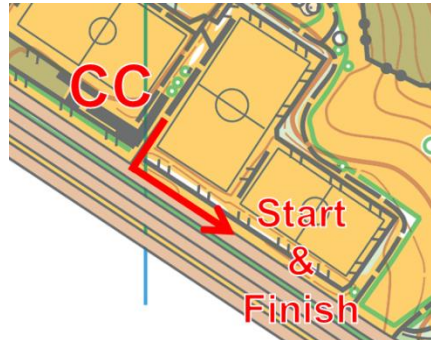
**Contrôle** : Christophe BERNARD

### DISTANCES DÉPART – ARRIVÉE

CC – Départ : **1 km**

Arrivée – CC : **450 m**

Arrivée du parcours **vert** : **au CC**



### PARCOURS

	PARCOURS	DISTANCE	DÉNIVELÉ	ÉCHELLE
1	Noir Très Long	9,5 km	175 m	1 : 10 000
2	Noir Long	7,4 km	160 m	1 : 10 000
3	Noir Moyen	5,2 km	95 m	1 : 10 000
4	Noir Court	3,5 km	70 m	1 : 7500
5	Rouge Long	6,4 km	120 m	1 : 10 000
6	Rouge Court	3,7 km	70 m	1 : 7500
7	Bleu Long	5,4 km	110 m	1 : 10 000
8	Bleu Court	2,9 km	65 m	1 : 7500
9	Vert	2,1 km	40 m	1 : 5000

### DÉTAILS DE LA CARTE

Dernière mise à jour : Printemps 2022

Équidistance : 2,5 m

**Descriptions de postes présentes sur la carte (SAUF POUR LE PARCOURS NOIR TRÈS LONG !)**

## PARTICULARITÉS DU TERRAIN

- PASSERELLE OBLIGATOIRE

**!!! UNIQUEMENT POUR LES PARCOURS NOIR TRÈS LONG ET NOIR LONG !!!**

Les coureurs sont STRICTEMENT TENUS d'utiliser la passerelle pour traverser le grand carrefour (Quatre Bras) au nord de la carte. Ce passage est identifié sur la carte par le symbole « passage obligatoire » et mentionné dans les définitions de postes. Aucun fléchage spécifique ne sera installé sur le terrain pour guider jusqu'à la passerelle. Néanmoins, le traçage des parcours a été conçu de manière à rendre le passage par la passerelle parfaitement logique.



- TRONCS D'ARBRES

Tous les troncs d'arbres au sol ne sont pas systématiquement représentés sur la carte. Le cartographe a effectué une sélection en fonction de l'état de décomposition du tronc.



- COULOIR D'ARRIVÉE

Les coureurs sont priés de **suivre strictement le couloir d'arrivée** indiqué sur la carte, afin de préserver l'état de l'herbe. Ce couloir sera clairement matérialisé sur le terrain à l'aide de rubalise.

L'arrivée du **parcours vert** est différente que celle des autres parcours. Elle se situe juste à côté du centre de course. En revanche, le départ reste bien identique à celui des autres parcours.