

Karte und Bahnen

- **Malmedy, 1:4.000 / 1:3.000 – 2,5 m – Mai 2026 – Antius SR A4 Papier – ISSprOM 2019 Normen**
- Kartograf : Freddy Henkes
- Bahnleger : Michel Bastin
- Kontrolle : Christian Bastin / Freddy Henkes (ARDOC) – Véronique Goire (ABSÖ)
- **Keine Postenbeschreibung auf der Karte**, diese sind nur separat am Start erhältlich.
- **Startprozedur**
 - 3 Minuten vor Start: Kontrolle
 - 2 Minuten vor Start: Postenbeschreibung
 - 1 Minute vor Start: sich zur Kartenbox begeben. Bis zur Box sind 40 Meter zurückzulegen; eine Minute reicht völlig aus, um diese Strecke zu Fuß zurückzulegen.
 - **Der Läufer ist selbst verantwortlich, dass er die richtige Karte nimmt.**
 - Spätstarter müssen die Anweisungen des Verantwortlichen befolgen.
- Vor-start : 20m – Pflichtstrecke.
- **In der Stadt kann es künstliche Barrieren geben.**
 - Diese bestehen aus einer Barriere vom Typ Nadar, an der KBC-Absperrband angebracht ist und an der ein DIN-A4-Schild mit der Aufschrift „STOP“ angebracht ist.
 - Außerdem wird ein Kontrolleur in Warnweste vor Ort sein.
 - Das Überqueren einer künstlichen Barriere führt automatisch zur Disqualifikation des Läufers.
 - Ein Beispielfoto der Barriere wird in der endgültigen Version des Briefings folgen.
- An bestimmten Stellen kann KBC-Absperrband verwendet werden, um einen gesperrten oder privaten Bereich deutlicher zu kennzeichnen. **Generell darf das KBC-Absperrband niemals überquert werden.**
- **Bitte lest euch das Dokument mit der Zusammenfassung der Sprintregeln noch einmal sorgfältig durch und haltet euch während des Rennens an diese Regeln.** Auf der Strecke werden zahlreiche Kontrolleure anwesend sein.

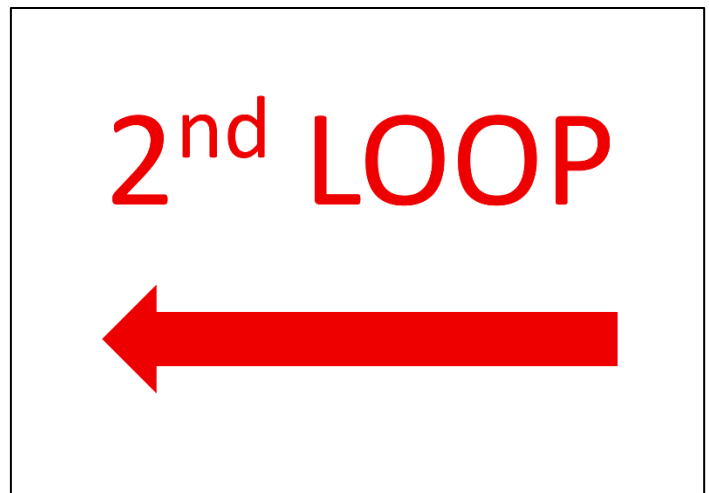
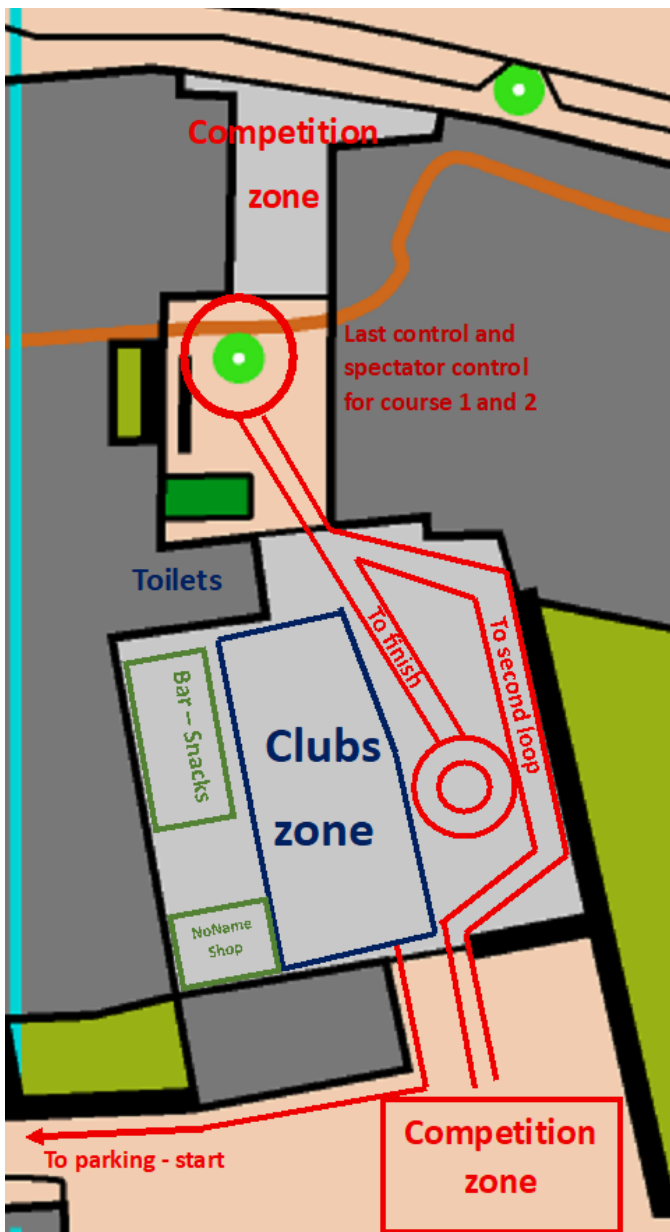
Straßensperrungen

- Auf dem ersten Teil der Strecke ist der Verkehr nicht gesperrt, wird jedoch verlangsamt.
- Das Stadtzentrum von Malmedy ist für den Verkehr gesperrt. Es ist jedoch möglich, dass während des Rennens vereinzelt Autos mit geringer Geschwindigkeit unterwegs sind.
- **Die Straßenverkehrsordnung hat Vorrang und gilt auf der gesamten Strecke. Bitte bleibt wachsam und vorsichtig.**

Bahnen

Bahn	Kategorie	Länge (m)	Posten	Maßstab
1	H20 H21 H35	3800	29	1/4.000
2	D20 D21 H18 H40 H45	3370	23	1/4.000
3	D18 D35 D40 H16	3020	21	1/4.000
4	H50 H55	3020	21	1/3.000
5	D16 H14	2390	18	1/4.000
6	D45 D50 H60 H65	2390	18	1/3.000
7	D14	2140	20	1/4.000
8	D55 D60 H70 H75	2140	20	1/3.000
9	D65 D70 H80	1740	17	1/3.000
10	D75+ H85+	1270	14	1/3.000
11	D12 H12	1660	17	1/3.000
12	D10 D10B H10 H10B	1200	14	1/3.000
13	SE	2010	16	1/3.000
14	LD	2880	18	1/4.000

Wettkampfzentrum



- Das Betreten der Wettkampfbereiche ist strengstens untersagt und führt zur Disqualifikation.
- Die Strecken 1 und 2 führen zweimal an dem Posten 165 vorbei: beim Durchlauf zur 2ten Schleife und beim Zieleinlauf.
- **Achtet darauf, die richtige Route zu nehmen.** Die oben abgebildeten Schilder helfen euch dabei, euch nicht zu vertun.



Viel Glück

