

Kaart en parcours

- **Malmedy, 1:4.000 / 1:3.000 – 2,5 m – mei 2026 – papier Antius SR A4 – normen ISSprOM 2019**
- Kartograaf Freddy Henkes
- Baanlegger: Michel Bastin
- Controle: Christian Bastin / Freddy Henkes (ARDOC) – Véronique Goire (ABS0)
- **Er staat geen postenbeschrijving op de kaart**; deze zijn alleen apart verkrijgbaar bij de start.
- **Startprocedure**
 - 3 minuten voor de start: check
 - 2 minuten voor de start: postenbeschrijving
 - 1 minuut voor de start: plaatsnemen bij uw kaartenbak. Er moet een afstand van 40 meter worden afgelegd om bij de box te komen, wat ruim voldoende is om er al wandelend te komen..
 - **De deelnemer is verantwoordelijk voor het pakken van de juiste kaart.**
 - Laatstarters moeten de instructies van de verantwoordelijken opvolgen.
- Voorstart : 20m – verplichte volgweg.
- **Er kunnen in de stad artificiële barrières staan.**
 - Deze bestaan uit een Nadar-barrière waarop KBC-afzetlint is gewikkeld en waarop een DIN-A4-bord met de tekst „STOP“ is aangebracht.
 - Er zal ook een controleur aanwezig zijn die een veiligheidsvest draagt
 - Het overschrijden van een artificiële barrière leidt automatisch tot diskwalificatie van de loper.
 - Een foto van een dergelijke barrière volgt in de definitieve versie van de briefing.
- Op bepaalde plaatsen kan KBC-afzetlint worden gebruikt om een verboden of privé-toegang duidelijker aan te geven. **In de regel mag men nooit over KBC-afzetlint heen lopen.**
- **Lees het document met de regels voor de sprint nog eens goed door en houd je tijdens de race aan deze regels.** Er zullen veel controleurs langs het parcours staan.

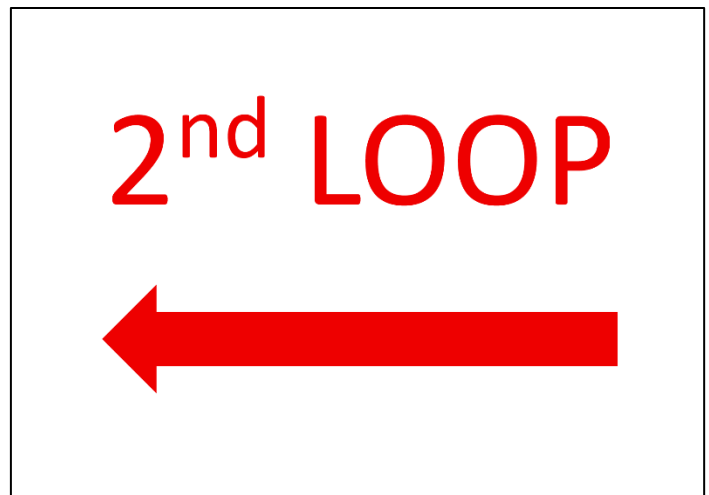
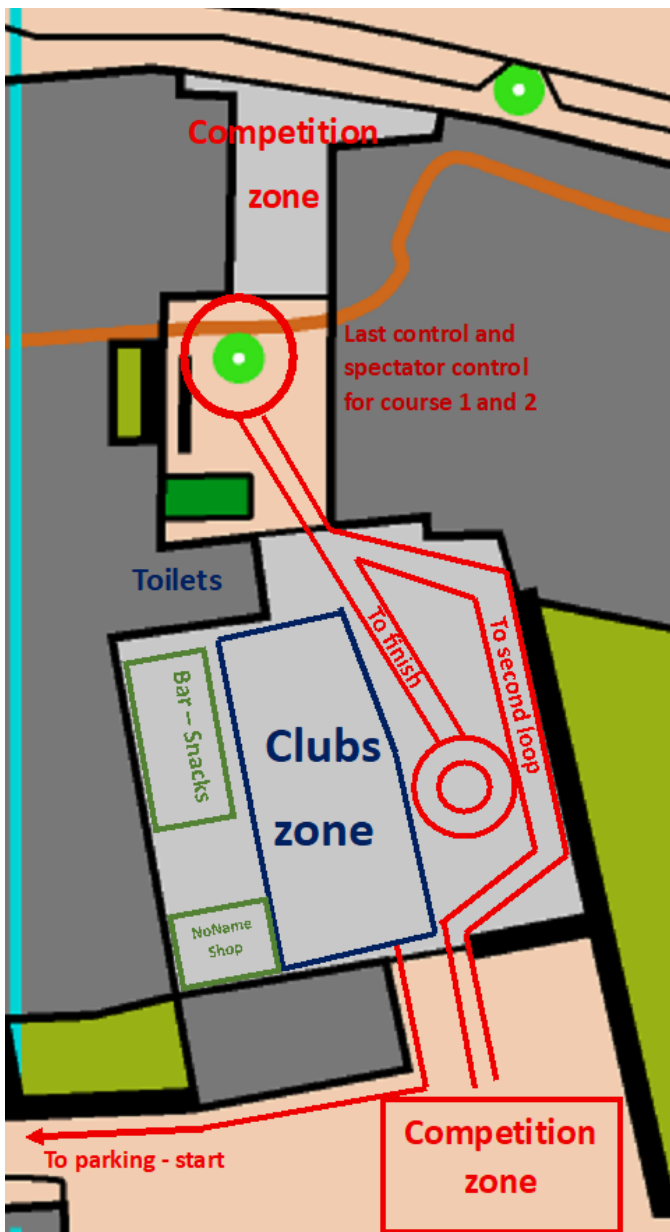
Verkeersafsluitingen

- Op het eerste deel van het parcours wordt het verkeer niet verboden, maar wel vertraagd.
- Het centrum van Malmedy wordt afgesloten voor het verkeer. Het is echter mogelijk dat er tijdens de race enkele auto's met lage snelheid rijden.
- **De verkeersregels moeten worden nageleefd en gelden op het gehele parcours. Blijf alert en wees voorzichtig.**

Overzicht van afstanden

| Parcours | Categorieën | Afstand (m) | Posten | Schaal |
|----------|---------------------|-------------|--------|---------|
| 1 | H20 H21 H35 | 3800 | 29 | 1/4.000 |
| 2 | D20 D21 H18 H40 H45 | 3370 | 23 | 1/4.000 |
| 3 | D18 D35 D40 H16 | 3020 | 21 | 1/4.000 |
| 4 | H50 H55 | 3020 | 21 | 1/3.000 |
| 5 | D16 H14 | 2390 | 18 | 1/4.000 |
| 6 | D45 D50 H60 H65 | 2390 | 18 | 1/3.000 |
| 7 | D14 | 2140 | 20 | 1/4.000 |
| 8 | D55 D60 H70 H75 | 2140 | 20 | 1/3.000 |
| 9 | D65 D70 H80 | 1740 | 17 | 1/3.000 |
| 10 | D75+ H85+ | 1270 | 14 | 1/3.000 |
| 11 | D12 H12 | 1660 | 17 | 1/3.000 |
| 12 | D10 D10B H10 H10B | 1200 | 14 | 1/3.000 |
| 13 | SE | 2010 | 16 | 1/3.000 |
| 14 | LD | 2880 | 18 | 1/4.000 |

Wedstrijdcentrum



- Het is ten strengste verboden om de wedstrijdzones te betreden; dit leidt tot diskwalificatie.
- Parcours 1 en 2 passeren Posten 165 twee keer: tijdens de showpassage en bij de finish.
- Let erop dat u de juiste baan neemt. Er staan bovenstaande signalisatieborden om te voorkomen dat u zich vergist.



Veel succes

