

Championnat de Belgique de Sprint

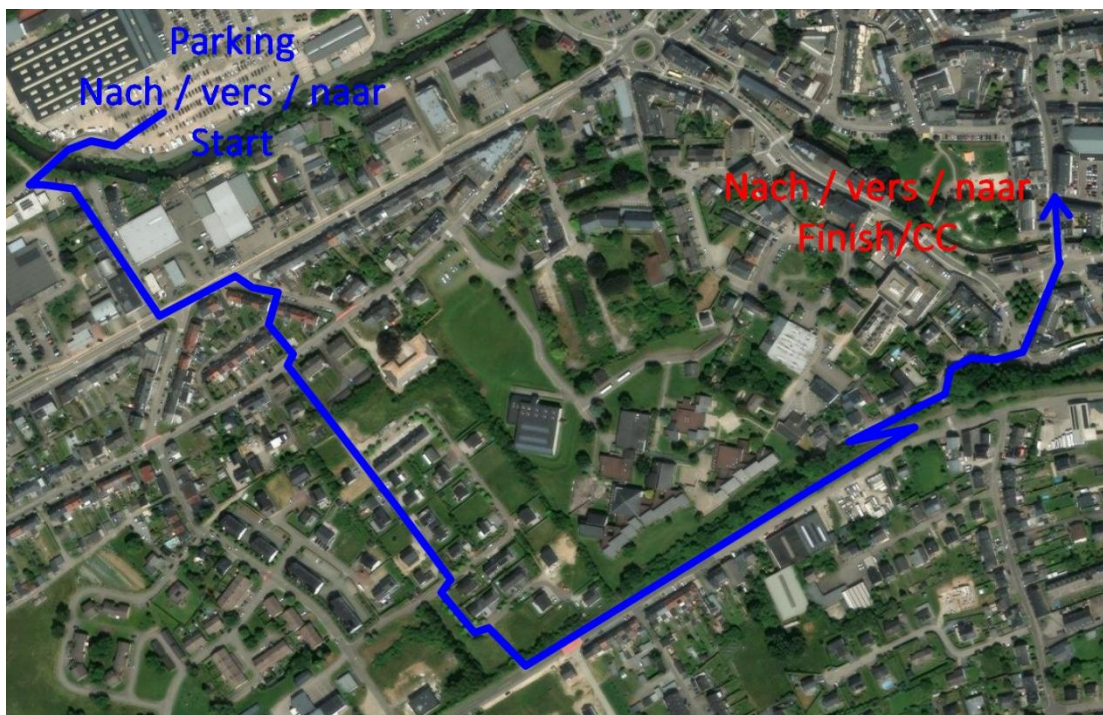
24/05/2026 – Malmedy

Logistique

- Parking → Centre des courses (CC): 1,7 km
- CC = Arrivée
- CC → Départ : 1,9 km
- Le parking est proche du départ.
- Il y aura des toilettes au centre des courses et une toilette près du départ.
- Briefing au CC et au départ.
- Remise des prix vers 13h15.

Pour se rendre au CC, il est impératif de respecter les consignes suivantes

- Le seul parking autorisé se situe à Malmedy Expo : <https://maps.app.goo.gl/BXKETkg5YWMYwhX76>.
- De là, suivre à pied le balisage "KBC" jusqu'au CC sur 1,7km. **Il est strictement interdit de quitter le balisage.**
- Pour se rendre au départ, suivre le même balisage "KBC" dans l'autre sens jusqu'au parking. **Il est strictement interdit de quitter le balisage.**



Zone embargo

- Il y aura un "embargo soft", ce qui signifie que la zone de course sera accessible en permanence, **sauf entre 8h et 13 h le 24 mai, période pendant laquelle un embargo strict sera appliqué.**
- **Les activités et les entraînements d'orientation sont interdits dans cette zone.** Sachez que de nombreux hébergements peuvent se trouver dans cette zone soumise à embargo, **alors n'oubliez pas de quitter la zone à temps dimanche matin.**
- [Lien vers la zone embargo](#)

Carte et parcours

- **Malmedy, 1:4.000 / 1:3.000 – 2,5 m – mai 2026 – papier Antius SR A4 – normes ISSprOM 2019**
- Cartographe : Freddy Henkes
- Traceur : Michel Bastin
- Contrôle : Christian Bastin / Freddy Henkes (ARDOC) – Véronique Goire (ABS0)
- **Il n'y aura pas de description de postes sur la carte**, uniquement disponible séparément au départ.
- **Procédure de départ**
 - 3 min. avant le départ : contrôle
 - 2 min. avant le départ : description de postes
 - 1 min. avant le départ : se rendre devant le box contenant les cartes. Une distance de 40 mètres sera à effectuer pour se rendre jusqu'au box, ce qui est largement suffisant pour y arriver en marchant.
 - **Il est de la responsabilité du coureur de prendre la bonne carte.**
 - Les participants qui se présentent au départ en retard doivent suivre les instructions des responsables.
- Pré-départ : 20m – parcours obligatoire jusqu'à la balise départ.
- **Il peut y avoir des barrières artificielles en ville.**
 - Elles sont matérialisées par une barrière de type Nadar sur laquelle est enroulée de la rubalise KBC et est affichée un panneau A4 « STOP ».
 - Il y aura également la présence d'un contrôleur muni d'un gilet de sécurité.
 - Le franchissement d'une barrière artificielle entraîne automatiquement la disqualification du coureur.
 - Une photo type de barrière suivra dans la version finale du Briefing.
- De la rubalise KBC peut être utilisée à certains endroits pour marquer plus clairement un passage interdit ou privé. **En règle générale, il ne faut jamais traverser de rubalise KBC.**
- **Merci de bien relire le document synthétisant les règles du sprint et de respecter ces règles pendant la course.** Il y aura de nombreux contrôleurs sur le parcours.

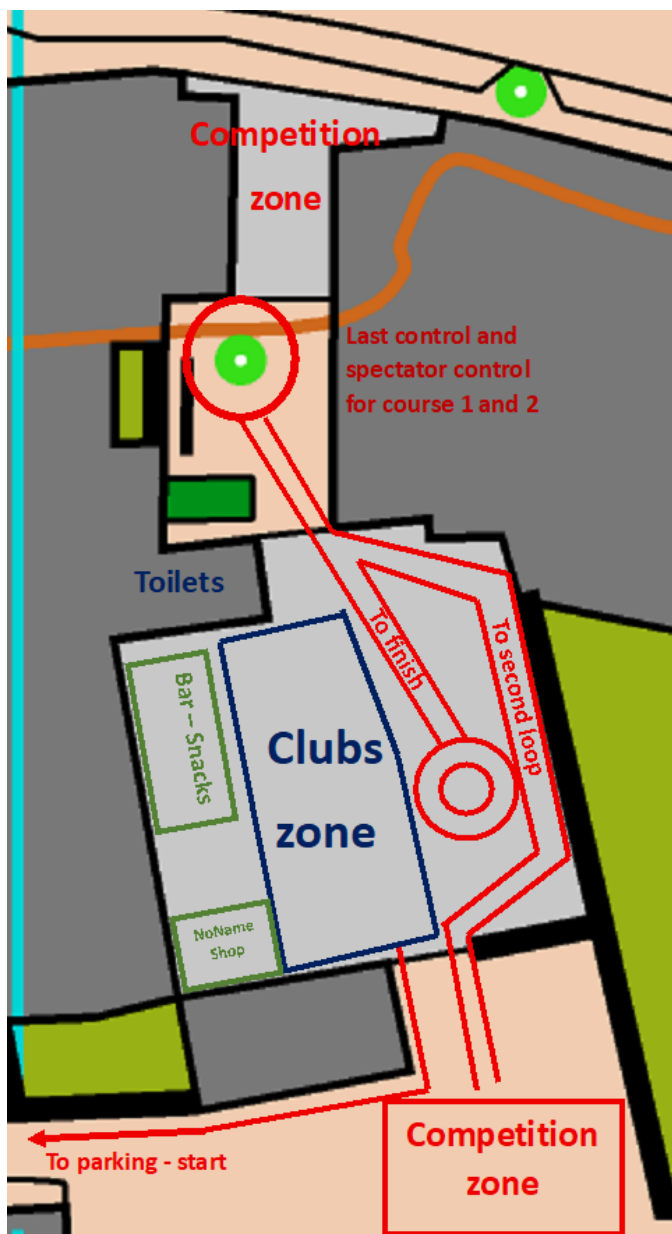
Fermeture des routes

- Sur la première partie du parcours, la circulation ne sera pas interdite mais ralentie.
- L'hypercentre de la ville de Malmedy sera fermé à la circulation. Il est néanmoins possible que quelques voitures circulent à faible vitesse pendant la course.
- **Le respect du code de la route prévaut et s'applique sur l'ensemble du parcours. Restez vigilants et prudents.**

Tableau des distances

Parcours	Catégories	Distance (m)	Balises	Échelle
1	H20 H21 H35	3800	29	1/4.000
2	D20 D21 H18 H40 H45	3370	23	1/4.000
3	D18 D35 D40 H16	3020	21	1/4.000
4	H50 H55	3020	21	1/3.000
5	D16 H14	2390	18	1/4.000
6	D45 D50 H60 H65	2390	18	1/3.000
7	D14	2140	20	1/4.000
8	D55 D60 H70 H75	2140	20	1/3.000
9	D65 D70 H80	1740	17	1/3.000
10	D75+ H85+	1270	14	1/3.000
11	D12 H12	1660	17	1/3.000
12	D10 D10B H10 H10B	1200	14	1/3.000
13	SE	2010	16	1/3.000
14	LD	2880	18	1/4.000

Centre des courses



FINISH



2nd LOOP



- Il est strictement interdit de se rendre dans les zones de compétition sous peine de disqualification.
- Les parcours 1 et 2 passent deux fois à la balise 165 : lors du passage spectacle et lors du finish.
- Attention à prendre le bon couloir. Il y aura les panneaux ci-dessus pour ne pas vous tromper.



Bonne chance

